

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A												
1	MERCEDES	747	14,8%	726	14,4%	744	15,6%	719	15,8%	797	15,9%	687	15,0%	3.676 12,7%	1											
2	NISSAN	604	11,9%	564	11,2%	539	11,3%	572	12,6%	592	11,8%	576	12,6%	2.908 10,0%	2											
3	FORD	623	12,3%	551	10,9%	582	12,2%	553	12,1%	607	12,1%	506	11,1%	2.840 9,8%	3											
4	TOYOTA	568	11,2%	603	12,0%	513	10,8%	447	9,8%	547	10,9%	476	10,4%	2.641 9,1%	4											
5	FIAT	464	9,2%	514	10,2%	453	9,5%	436	9,6%	515	10,3%	427	9,4%	2.356 8,1%	5											
6	VOLKSWAGEN	348	6,9%	383	7,6%	358	7,5%	346	7,6%	418	8,3%	348	7,6%	1.843 6,4%	6											
7	MITSUBISHI	326	6,4%	282	5,6%	277	5,8%	264	5,8%	275	5,5%	258	5,7%	1.405 4,8%	7											
8	PEUGEOT	261	5,2%	294	5,8%	240	5,0%	268	5,9%	223	4,4%	250	5,5%	1.296 4,5%	8											
9	CITROEN	231	4,6%	220	4,4%	181	3,8%	173	3,8%	170	3,4%	210	4,6%	1.004 3,5%	9											
10	OPEL	189	3,7%	206	4,1%	210	4,4%	162	3,6%	173	3,4%	179	3,9%	909 3,1%	10											
11	RENAULT	134	2,6%	133	2,6%	131	2,8%	118	2,6%	138	2,8%	114	2,5%	637 2,2%	11											
12	MAZDA	124	2,5%	128	2,5%	107	2,2%	125	2,7%	121	2,4%	120	2,6%	618 2,1%	12											
13	ISUZU	85	1,7%	100	2,0%	100	2,1%	87	1,9%	84	1,7%	88	1,9%	444 1,5%	13											
14	MAN	68	1,3%	71	1,4%	54	1,1%	53	1,2%	69	1,4%	79	1,7%	340 1,2%	14											
15	SUZUKI	37	0,7%	30	0,6%	27	0,6%	28	0,6%	33	0,7%	33	0,7%	161 0,6%	15											
16	DACIA	47	0,9%	23	0,5%	47	1,0%	15	0,3%	19	0,4%	26	0,6%	130 0,4%	16											
17	VOLVO	29	0,6%	35	0,7%	25	0,5%	21	0,5%	30	0,6%	26	0,6%	141 0,5%	17											
18	HYUNDAI	28	0,6%	23	0,5%	27	0,6%	28	0,6%	31	0,6%	29	0,6%	139 0,5%	18											
19	SKODA	32	0,6%	22	0,4%	33	0,7%	21	0,5%	26	0,5%	15	0,3%	116 0,4%	19											
20	IVECO	22	0,4%	31	0,6%	24	0,5%	19	0,4%	34	0,7%	17	0,4%	123 0,4%	20											
21	SEAT	9	0,2%	19	0,4%	12	0,3%	17	0,4%	19	0,4%	12	0,3%	76 0,3%	21											
22	PIAGGIO	11	0,2%	8	0,2%	6	0,1%	19	0,4%	16	0,3%	15	0,3%	69 0,2%	22											
23	DAF	10	0,2%	16	0,3%	9	0,2%	5	0,1%	10	0,2%	17	0,4%	58 0,2%	23											
24	SCANIA	12	0,2%	11	0,2%	8	0,2%	11	0,2%	13	0,3%	10	0,2%	57 0,2%	24											
25	JEEP	13	0,3%	8	0,2%	13	0,3%	9	0,2%	13	0,3%	6	0,1%	49 0,2%	25											
26	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	9	0,2%	8	0,2%	10	0,2%	8	0,2%	5	0,1%	15	0,3%	45 0,2%	26											
27	LAND ROVER	11	0,2%	4	0,1%	7	0,1%	7	0,2%	14	0,3%	7	0,2%	43 0,1%	27											
28	DAIHATSU	7	0,1%	8	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	30 0,1%	28											
29	DODGE	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	17 0,1%	29											
30	KIA	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	9 0,0%	30											
31	CHEVROLET	3	0,1%	3	0,1%			3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	14 0,0%	31											
32	LADA			2	0,0%			4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	10 0,0%	32											
33	SUBARU			1	0,0%			2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	6 0,0%	33											
34	SSANGYONG	3	0,1%			1	0,0%					1	0,0%	4 0,0%	34											
35	MAHINDRA					2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	3 0,0%	35											
36	MAXUS			4	0,1%									4 0,0%	36											
37	LEYLAND							1	0,0%	3	0,1%			4 0,0%	37											
38	HONDA					2	0,0%			1	0,0%			1 0,0%	38											
39	BYD					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2 0,0%	39											
40	AUDI									2	0,0%			2 0,0%	40											
41	BMW	1	0,0%			1	0,0%							2 0,0%	41											
42	JAGUAR			1	0,0%									1 0,0%	42											
44	MAN							1	0,0%					1 0,0%	44											
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>		<b>5.061</b>	<b>17%</b>	<b>5.035</b>	<b>17,4%</b>	<b>4.756</b>	<b>16,4%</b>	<b>4.554</b>	<b>15,7%</b>	<b>5.018</b>	<b>17,3%</b>	<b>4.566</b>	<b>15,8%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>28.990</b>		
ΣΥΝ. Βορ '24 & % //		4.846	9%	5.237	9%	4.746	8%	5.200	9%	3.863	7%	3.902	7%	4.399	8%	3.267	6%	4.339	8%	5.698	10%	5.226	9%	6.226	11%	56.949
% Δ 25/24		4,4%		-3,9%		0,2%		-12,4%		29,9%		17,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-49,1%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.